



Ontwerp: BD Network - Uitvoering: Gutenberg - Uitgave: Altavia Paris - Automobiles Peugeot 552 144 503 - R.C.S. Nanterre - Gedrukt in de EU. - DMKTCATA23 - BN - December 2018.
Verantwoordelijke uitgever: Erika Bouteloup, PEUGEOT België-Luxemburg n.v., Avenue de Finlande 8, B-1420 Braine l'Alleud, ond. nr. 0403.461.107, IBAN : BE81 2710 0450 0024, tel. nr. 078/15 16 15.

Stempel verdeler

PEUGEOT beveelt TOTAL aan

Milieugegevens (KB 19/03/2004) :
www.peugeot.be



PEUGEOT BOXER



PEUGEOT

BOXER, EEN KWALITATIEF, FUNCTIONEEL EN ZUINIG VOERTUIG VOOR PROFESSIONALS

Het PEUGEOT Boxer-gamma heeft veel meer te bieden dan louter vervoermiddelen. Deze voertuigen werden speciaal ontwikkeld met het oog op uw activiteiten en bieden u een **uitzonderlijk rijgemak en doeltreffende uitrusting**.

Om een **hoog kwaliteitsniveau** en een maximale betrouwbaarheid voor de motoren te verzekeren, werd de PEUGEOT Boxer onderworpen aan **4.000.000 kilometer aan uiteenlopende tests** en verouderingssimulaties die overeenstemmen met drie jaar gebruik. De deuren werden maar liefst **500.000** keer geopend en gesloten om hun duurzaamheid te optimaliseren.

En omdat geen twee beroepen identiek zijn, omvat het PEUGEOT Boxer-gamma tal van modellen die verkrijgbaar zijn in diverse hoogtes en lengtes en die **de gebruikskosten optimaliseren** dankzij hun HDi-motoren. Met een **nuttig volume tot 17 m³** (versie L4H3) en de **grootste nuttige breedte in zijn segment** (1,87 m en 1,42 m tussen de wielkasten) past hij zich aan alle beroepsactiviteiten aan dankzij **een van de grootste MTM-vorken* in dit segment** (van 2,8 tot 4 ton). Bovendien verenigt het **design van zijn voorzijde** moderniteit met robuustheid.

*Maximum Toegelaten Massa.



EEN STIJL DIE MODERNITEIT AAN ROBUUSTHEID KOPPELT

De koetswerkstijl van de PEUGEOT Boxer oogt resoluut modern, zodat de voertuigen erg eigentijds aandoen. Hij ademt bovendien **robuustheid dankzij zijn, imposante voorbumpers** voor een maximale bescherming en dankzij zijn vooruitspringende motorkap die de PEUGEOT Boxer een heel nieuw gezicht geeft. En voor een nog harmonieuzere stijl krijgen klanten de keuze uit negen koetswerkkleuren.

De hooggeplaatste koplampen met dagrijlichten met lampen* of leds** (100% verlicht met lichtdioden) en een glad glas geven de voorkant een **moderne, robuuste en vloeiende look.**

Twee cirkelvormige uitsparingen onderaan kunnen plaats bieden aan de mistkoplampen**. En tot slot werden de achterlichten bedacht met een lichtsignatuur die het moderne karakter van de PEUGEOT Boxer kracht bijzet.

* Standaard.

**Als optie verkrijgbaar.



ROBUUSTHEID EN EFFICIËNTIE

Om de kwaliteit te verzekeren, werd de PEUGEOT Boxer voorzien van beproefde motoren: de 2.0 BlueHDi onderging meer dan 1.300.000 testkilometers op de weg. In het totaal werkte de PEUGEOT Boxer **4.000.000 kilometer aan wegtests af in extreme** gebruiksomstandigheden: rijden met belasting op alle ondergrondtypes (inclusief slechte wegen), tests in klimaatkamers en doorvaadttests en anticorrosietests met zout water.

Het koetswerk van de PEUGEOT Boxer werd op verscheidene vlakken verbeterd en verstevigd om de duurzaamheid te verhogen en het geluidspeil terug te dringen.

De **nieuwe deurmechanismen**, een echte troef van de PEUGEOT Boxer, werden verstevigd ter hoogte van de klapdeuren en hun scharnieren, alsook ter hoogte van de zijdelingse schuifdeuren, die robuuster werden.

De PEUGEOT Boxer kan ook een lager geluidsniveau voorleggen, dankzij **nieuw ontworpen schokdempersteunen** die de stabiliteit onder belasting verhogen.

Zo rijdt uw PEUGEOT Boxer nog efficiënter en performanter.



DE BOXER MAAKT RIJDEN EENVOUDIG...

De PEUGEOT Boxer is voorzien van talloze veiligheidstechnologieën die elke rit vergemakkelijken.

AANRAAKSCHERM

Om de cabine tot een echt verlengstuk van uw kantoor te maken, biedt de PEUGEOT Boxer een brede waaier aan voorzieningen dankzij zijn aanbod met twee radioniveaus. **Bluetooth® en een USB-aansluiting** zijn standaard vanaf het eerste radioniveau terwijl het tweede radioniveau er nog een **5"-aanraakscherm aan toevoegt**. Dat aanraakscherm kan bovendien als optie worden aangevuld met een navigatiesysteem en de weergave van de parkeercamera.

PARKEERCAMERA*

Om uw **manoeuvres veiliger en nauwkeuriger te laten verlopen**, beschikt uw PEUGEOT Boxer over een

parkeercamera achteraan, met geleidingslijnen die aan de parkeersensoren achteraan kunnen worden gekoppeld (overlay-functie). Die camera stuurt beelden van de ruimte achter het voertuig naar het aanraakscherm van de radio en draagt bij tot een **nauwkeurige geleiding dankzij de lijnen in verschillende kleuren**. Voor nog meer veiligheid licht het scherm automatisch op wanneer de achterdeuren worden geopend en wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

ZETELS

Om een maximaal comfortpeil te verzekeren, maakt de opgehangen bestuurderszetel* het mogelijk om de hoogte van de zetel te laten variëren naargelang het gewicht van de bestuurder, en dat tot 130 kg. Een schrijftafeltje in de neerklapbare rugleuning van de middelste

plaats is eveneens beschikbaar voor meer functionaliteit en een tablethouder op het dashboard biedt plaats aan uw digitale tablet van 4,3" tot 10", die bovendien kan worden opgeladen via de USB-aansluiting. Stuk voor stuk voorzieningen die uw PEUGEOT Boxer tot een volwaardig verlengstuk van uw bureau maken.

TREKHAAK

Om bijkomende vrachten te vervoeren wanneer de laadruimte niet volstaat, kan de PEUGEOT Boxer als accessoire worden uitgerust met een **trekhaak met vaste bol of met een zonder gereedschap demonteerbare bol**.

*Als optie verkrijgbaar.



... MET EFFICIËNTE UITRUSTING

Om uw veiligheid te verhogen en het rijden te vereenvoudigen, biedt de PEUGEOT Boxer u een brede waaier aan hoogtechnologische veiligheids- en rijhulpsystemen.

- Een **programmeerbare snelheidsregelaar/-begrenzer** is standaard vanaf het tweede afwerkingsniveau en als optie verkrijgbaar op de basisuitvoering. Hij maakt het mogelijk om ongeacht het reliëf van de weg een voorgeprogrammeerde snelheid aan te houden of een maximumsnelheid te respecteren.

- **Het standaard gemonteerde ESP, het optionele Hill Descent Control*** en de **Intelligente tractiecontrole** stellen de bestuurder in staat om een constante snelheid van minder dan 30 km/u aan te houden en zijn voertuig onder controle te houden op een modderige of met grind bedekte afdaling van minimaal 8 procent, zonder dat hij zelf het gaspedaal of rempedaal hoeft aan te raken. Deze functie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de bestuurder accelereert tot

meer dan 30 km/u.

- De **functie Load Adaptive Control** (LAC)** past de interventies van het ESP-systeem aan volgens het gewicht en de verdeling van de lading. Zo houdt ze het voertuig in kritieke omstandigheden op het juiste spoor.

- **Hill Assist*** (vertrekhelp voor hellingen)** is een ander onderdeel van het ESP-systeem. Het systeem wordt geactiveerd wanneer de auto met draaiende motor stopt op een helling van meer dan 5 procent terwijl de bestuurder het rempedaal intrapt en de versnellingspook in vooruit staat op een stijging of in achteruit op een daling. In die omstandigheden wordt de remdruk nog ongeveer 2 seconden aangehouden nadat de bestuurder het rempedaal heeft losgelaten. Dat maakt vertrekken op een helling een stuk comfortabeler en eenvoudiger door ongeacht de belasting te voorkomen dat het voertuig achteruit rolt.

- Wanneer het voertuig is uitgerust met de **bandenspanningscontrole******, beschikt elk wiel over een druksensor. Bij een lekke band of verlies van druk wordt de bestuurder met een melding op het dashboard of het aanraakscherm geïnformeerd over het betrokken wiel.

- **AFIL**, de rijstrookassistent die de weg voortdurend analyseert dankzij de camera boven de binnenspiegel, is standaard voorzien op de bestelwagens van 4 ton en is als optie verkrijgbaar op alle andere uitvoeringen. Voor nog meer comfort en veiligheid beschikt uw Boxer dankzij een sensor op de voorruit over een **verkeersbordenherkenning en een automatische omschakeling tussen groot- en dimlichten** wanneer er tegenliggers worden gedetecteerd.

*Snelheidslimiet bij afdalingen

**Adaptieve ladingcontrole

***Vertrekhelp op hellingen

****Standaard (ECE R64-norm) of als optie verkrijgbaar naargelang de versie



EEN GAMMA TOONAANGEVENDE FUNCTIONELE PRESTATIES

Tussen de Bestelwagen- en Combi-versies en naargelang de gekozen lengte en hoogte, kunt u nog kiezen tussen acht verschillende silhouetten.

Zo biedt de PEUGEOT Boxer **acht interieurvolumes van 8 m³ (versie L1H1) tot 17 m³ (versie L4H3), waardoor hij het beste niveau in dit segment behaalt.**

De PEUGEOT Boxer biedt ook een **uitzonderlijk laad- en losgemak** dankzij:

- Een nuttige breedte van 1,87 m en 1,42 m tussen de wielkasten
- Een laaddrempel van 493 tot 602 mm, een van de laagste op de markt, die met de optionele pneumatische ophanging bovendien over 7 cm kan worden geregeld

• Achterdeuren die kunnen worden geopend over 96°, over 180° met de wegklapbare trekstang en als optie zelfs over 270°

• Een of twee zijdelingse schuifdeuren

De PEUGEOT Boxer biedt ook **een van de grootste MTM-vorken*** dankzij twee verschillende gamma's:

- Het Light gamma: dit gamma telt vier MTM-versies: de 328 (2,8 ton), de 330 (3,0 ton), de 333 (3,3 ton) en de 335 (3,5 ton).
- Het Heavy gamma: dit is verkrijgbaar in twee MTM-versies: de 435 (3,5 ton) en de 440** (4,0 ton)

*Maximum Toegelaten Massa.

**Vergt een speciaal vrachtwagenrijbewijs.

Zo biedt de PEUGEOT Boxer alle noodzakelijke koetswerkversies, groottes en accessoires om perfect in te spelen op de behoeften van uw beroep.



GEOPTIMALISEERDE GEBRUIKSKOSTEN

Omdat elke professional veeleisend is, heeft Peugeot met u meegedacht om de gebruikskosten van uw voertuig bijzonder competitief te houden:

- En om de **onderhoudskosten te beperken**, werd het onderhoudsinterval van de motoren uitgebreid van 48.000 tot 50.000 of twee jaar, naargelang het gebruik van het voertuig.

- Dankzij zijn **standaard bandenmaten** (215/70 en 215/75) behoort hij tot de voertuigen met de **meest competitieve kosten op de markt**.

MOTORVERSIES

2.0 BlueHDi 95 

De 2.0 BlueHDi-motor onderging meer dan 10.000 uur aan validatietest op een motortestbank en meer dan 1.300.000 kilometer aan wegtests. De uitlaat neemt de PSA-technologie van de roetfilter met additief over, waarvan sinds 2001 al meer dan 10 miljoen exemplaren zijn geproduceerd. Bovendien beschikt deze motor over een common rail met geoptimaliseerde druk van 1800 bar.

PEUGEOT EN HET MILIEU



Het milieu ontzien is een van de grootste uitdagingen die constructeurs vandaag de dag het hoofd moeten bieden. Al verscheidene jaren innoveert Peugeot om het brandstofverbruik en de roetuitstoot van zijn voertuigen te reduceren maar ook om de CO₂-emissies terug te dringen.

DE BlueHDi-TECHNOLOGIE

BlueHDi is de verzamelnaam voor alle Euro 6-diesels van het merk en werpt zich op als een bron van efficiëntie en besparingen. Deze technologie maakt het mogelijk om de uitstoot van stikstofoxiden (NOx) met meer dan 90% te reduceren en om de CO₂-uitstoot en het brandstofverbruik te optimaliseren.

FAP

De roetfilter (FAP), die op alle motoren van de PEUGEOT Boxer is voorzien, reduceert de uitstoot van vervuilende roetdeeltjes tot de grenzen van het meetbare zonder daarbij te raken aan de efficiëntie van de motoren.

	Versnellingsbak	Brandstofverbruik l/100 km			CO ₂ (g/km)*
		Stad*	Buiten de stad*	Gemengd*	
2.0 BlueHDi 110 S&S	MAN6	6,2 tot 6,5	5,6 tot 5,7	5,8 tot 6,0	De 154 tot 159
2.0 BlueHDi 130 S&S	MAN6	6,2 tot 7,1	7,1 tot 6,3 	5,8 tot 6,6	De 154 tot 173
2.0 BlueHDi 160 S&S	MAN6	6,5 tot 7,1	6,7 tot 6,3 	6,0 tot 6,6	De 159 tot 173
2.2 BlueHDi 120 S&S**	MAN6	6,2	6,0	6,1	160
2.2 BlueHDi 140 S&S**	MAN6	6,8	6,6	6,6	175

* Naargelang de versie

** Combi-versie met gecorrleerde NEDC-norm.

MAN6: Manuele zesversnellingsbak

S&S : Stop and Start.



VEILIGHEID

Veilig zijn aan boord is wel het minimum dat u van uw bedrijfsvoertuig mag eisen. Daarom beschikt de PEUGEOT Boxer over een hele waaier aan systemen om u en uw passagiers te beschermen.

ANTICIPEREN

Om een optimaal evenwicht te behouden in moeilijke situaties, kan de PEUGEOT Boxer worden uitgerust met de volgende veiligheidssystemen:

- Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)
- Noodremhulp (AFU)
- Antislipregeling (ASR)
- Elektronische remkrachtverdeling (REF)
- Een standaard ESC-systeem (Electronic Stability Control/ Dynamische stabiliteitscontrole)

Remmen

Het ontwerp van het **remsysteem** werd volledig herzien: het werd **vergroot en versterkt** om het akoestische comfort en de remefficiëntie te verhogen. Met zijn vier schijfremmen beschikt de PEUGEOT Boxer over een doeltreffend remsysteem met een hoog uithoudingsvermogen.

Mistlampen vooraan*

Om uw zichtbaarheid te verbeteren, kan de PEUGEOT Boxer als optie ook worden uitgerust met mistkoplampen in polycarbonaat, geïntegreerd in het onderste deel van de bumper.

*Als optie of standaard verkrijgbaar naargelang de versie.

BESCHERMEN

Airbags

Om de inzittenden te beschermen bij een ongeval, beschikt de PEUGEOT Boxer over:

- 1 bestuurdersairbag en
- 1 passagiersairbag vooraan*

*Als optie of standaard verkrijgbaar naargelang de versie.

Indicatielampje voor niet vastgegespte bestuurdersgordel

De bestuurderszetel is standaard uitgerust met een verklikker die aangeeft of de bestuurder zijn veiligheidsgordel om heeft.

Uitschakeling van brandstoftoevoer

Bij aanrijdingen wordt de brandstoftoevoer automatisch uitgeschakeld om het risico op brand te beperken.

Antiklembeveiliging voor de elektrische ruit aan bestuurderszijde

De elektrische bestuurdersruit met sequentiële bediening beschikt over een antiklembeveiliging die wordt geactiveerd zodra de ruit een obstakel detecteert.

VERSTEVIJDE STRUCTUUR

Verscheidene onderdelen van de PEUGEOT Boxer werden versterkt om de veiligheid te verhogen:

- Een versterkte structuur met voorgeprogrammeerde kreukelzone vooraan, die de energie absorbeert die vrijkomt tijdens een aanrijding.
- Een stijve stalen structuur die een blok vormt om de inzittenden te beschermen en versterkte voordeuren die bijdragen tot de stijfheid van het geheel.
- Voortreinen met geoptimaliseerde afmetingen om een deel van de energie van een frontale aanrijding af te leiden onder het koetswerk.
- De beheersing van de bewegingen van de stuurkolom om de bestuurder te beschermen.

WAARSCHUWEN

Lokalisatiefunctie voor geopende deuren

Dit systeem detecteert elke deur die open is gebleven, ook in de laadzone en geeft dit met een verklikker aan op het dashboard en het aanraakscherm.



KLEUREN

EFFEN KLEUREN



Banquise wit



Impérial Blauw



Line Blauw



Tiziano Rood

METAALKLEUREN (optie)



Lago Azzuro Blauw



Aluminium Grijs



Graphito Zwart



Golden Wit



IJzer Grijs



VELGEN



15" wioldop
– op Light versies



16" wioldop
– op Heavy versies

BEKLEDINGEN


De PEUGEOT Boxer biedt de keuze uit drie binnenbekledingen.

- Stof 'Darko': functioneel en robuust, standaard of niet verkrijgbaar naargelang de versie.
- TEP-stof 'Pierce': als optie of niet verkrijgbaar naargelang de versie.
- Stof 'Achille / Fillo' met het uitzicht van fluweel: standaard, als optie of niet verkrijgbaar naargelang de versie.



Stof 'Darko'



Grijze TEP-stof 'Pierce' 



Stof 'Achille / Fillo'



EEN GAMMA VOOR ALLE BEHOEFTE

De PEUGEOT Boxer biedt u tot acht koetswerkversies om zich aan elke toepassing en elk beroep aan te passen:

- Gesloten bestelwagens, **half gesloten bestelwagens** of bestelwagens met ruiten, maar ook cabine met laadbak en dubbele cabine met laadbak voor het vervoer van goederen.
- Vloer-cabine, chassis-cabine of chassis dubbele-cabine als basis voor transformaties.
- Combi voor personenvervoer, met acht of negen plaatsen* naargelang de gekozen opties.

De PEUGEOT Boxer bestaat ook in verscheidene koetswerk- en MTM-versies*:

Gesloten Bestelwagen
Bestelwagen met ruiten
Dubbele Cabine
Cabine met Laadbak
Dubbele Cabine met Laadbak
Chassis Cabine
Chassis Dubbele Cabine
Vloer-Cabine
Combi

Light versies	MTM
328	2,8 T
330	3,0 T
333	3,3 T
335	3,5 T

Heavy versies	MTM
435	3,5 T
440	4,0 T



*Maximum Toegelaten Massa.

UW BOXER, OP UW MAAT

Bij de bestelwagens krijgt u de keuze tussen drie hoogtes (2,254 m - 2,522 m - 2,760 m) en vier lengtes (4,963 m - 5,413 m -

5,998 m - 6,363 m), alsook een specifieke bijkomende lengte (L2S) voor de versie chassis-cabine.



Bestelwagens	Volume (m ³)
L1H1	8,0
L1H2	9,5
L2H1	10,0
L2H2	11,5
L3H2	13,0
L3H3	15,0
L4H2	15,0
L4H3	17,0

Combi	Aantal zitplaatsen*
L1H1 (Combi)	8 tot 9
L2H2 (Combi)	8 tot 9

*Aussi disponible en Combi.

* Bestuurder inbegrepen

COMBI: PERSONENVERVOER



De PEUGEOT Boxer Combi heeft alles voorzien om uw passagiers een hoog comfortniveau te bieden: een ruim interieur, verwarming en airconditioning achterin*, een standaard passagiersairbag, tal van opbergvakken voor kleine voorwerpen en een royale koffer voor grotere bagage. Door die details te verzorgen, weerspiegelt de PEUGEOT Boxer als geen

ander de aandacht die u aan uw passagiers besteedt.

Elke passagier van de PEUGEOT Boxer geniet hetzelfde comfortpeil als in een berline: een ruime cabine, tal van opbergvakken, beklede deurpanelen, een ruime koffer... De PEUGEOT Boxer biedt plaats aan maximaal

negen personen in de Combi-versie: een bank met twee plaatsen en een individuele bestuurderszetel vooraan, evenals twee banken met drie plaatsen voor de tweede en derde rij.

*Standaard of als optie verkrijgbaar naargelang de versie.



GESLOTEN BESTELWAGENS / BESTELWAGENS MET RUITEN

VOLUMES

Tot acht verschillende silhouetten

	L1H1	L1H2	L2H1*	L2H2	L3H2	L3H3*	L4H2*	L4H3*
Volume (m ³)	8,0	9,5	10,0	11,5	13,0	15,0	15,0	17,0

AFMETINGEN



	Buitenafmetingen		Deuren				Binnenafmetingen	
			Schuifdeuren		Klapdeuren			
	Lengte	Hoogte	Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte	Lengte	Hoogte
L1H1	4,963 m	2,254 m	1,075 m	1,485 m	1,562 m	1,520 m	2,670 m	1,662 m
L1H2	4,963 m	2,522 m	1,075 m	1,485 m	1,562 m	1,790 m	2,670 m	1,932 m
L2H1*	5,413 m	2,254 m	1,250 m	1,485 m	1,562 m	1,520 m	3,120 m	1,662 m
L2H2	5,413 m	2,522 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	1,790 m	3,120 m	1,932 m
L3H2	5,998 m	2,522 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	1,790 m	3,705 m	1,932 m
L3H3*	5,998 m	2,760 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	2,030 m	3,705 m	2,172 m
L4H2*	6,363 m	2,522 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	1,790 m	4,070 m	1,932 m
L4H3*	6,363 m	2,760 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	2,030 m	4,070 m	2,172 m
Totale breedte (zonder buitenspiegels) : 2,050 m			Hoogte van de laaddrempel: van 0,493 tot 0,602 m				Nuttige breedte: 1,870 m Nuttige breedte tussen de wielkasten: 1,422 m	

*Gesloten bestelwagens

NUTTIG LAADVERMOGEN (KG)*

Light versies	2,0l BlueHDi 110	2,0l BlueHDi130	2,0l BlueHDi160
L1H1			
328	955		
330	1155	1140	
333	1455	1440	
335		1640	
L1H2			
333		1410	
L2H1			
333	1415	1400	
335	1615	1600	1600
L2H2			
333	1390	1375	1375
335	1590	1575	1575
L3H2			
333		1325	1325
335		1525	1525
L3H3			
333		1300	
335			1500

Heavy versies	2,0l BlueHDi 130	2,0l BlueHDi 160
L2H2		
435		1535
L3H2		
435		1485
L3H3		
435		1460
L4H2		
435	1440	1440
L4H3		
435		1410

OMGEBOWUDE BEDRIJFSWAGEN



Boxer Bestelwagen Isotherm

Boxer Bestelwagen met ruiten - Ambulance

*Indicatieve laadvermogen zonder bestuurder

CABINE MET LAADBAK / DUBBELE CABINE MET LAADBAK

AFMETINGEN

Cabine met laadbak



Lengtes	Binnenlengte laadbak	Totale lengte
L2	3,248 m	5,743 m
L3	3,833 m	6,328 m
L4	4,260 m	6,693 m

Totale hoogte	2,254 m
Totale breedte (zonder buitenspiegels)	2,050 m
Binnenbreedte laadbak	2,034 m
Hoogte van de laadbakwanden	0,400 m

Dubbele cabine met laadbak



Lengtes	Binnenlengte laadbak	Totale lengte
L3	2,888 m	6,228 m
L4	3,338 m	6,678 m

Totale hoogte	2,254 m
Totale breedte (zonder buitenspiegels)	2,050 m
Binnenbreedte laadbak	2,034 m
Hoogte van de laadbakwanden	0,400 m

NUTTIG LAADVERMOGEN (KG)*

Cabine met laadbak

Light versies	2,0l BlueHDi 110	2,0l BlueHDi 130	2,0l BlueHDi 160
L2			
333		1575	
L3			
335		1590	

Heavy versies	2,0l BlueHDi 110	2,0l BlueHDi 130	2,0l BlueHDi 160
L3			
435			1550
L4			
435			1515

Dubbele cabine met laadbak

Light versies	2,0l BlueHDi 110	2,0l BlueHDi 130	2,0l BlueHDi 160
L3			
335		1435	

Heavy versies	2,0l BlueHDi 110	2,0l BlueHDi 130	2,0l BlueHDi 160
L3			
435	-	1395	1395
L4			
435	-	1355	1355



*Indicatieve laadvermogen zonder bestuurder

CHASSIS CABINE / CHASSIS DUBBELE CABINE

AFMETINGEN

Zonder ombouwing

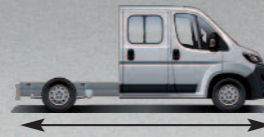
Chassis Cabine



Buitenafmetingen		
	Totale lengte	Maximale koetswerk lengte
L2S	5,708 m	3,710 m
L3	5,943 m	3,945 m
L4	6,308 m	3,945 m

Totale breedte (zonder buitenspiegels)	2,050 m
Maximale koetswerkhoogte	3,500 m

Chassis Dubbele Cabine



Buitenafmetingen		
	Totale lengte	Maximale koetswerk lengte
L3	5,943 m	3,210 m
L4	6,308 m	3,210 m

Totale breedte (zonder buitenspiegels)	2,050 m
Maximale koetswerkhoogte	3,500 m

NUTTIG LAADVERMOGEN (KG)*

Zonder ombouwing

Chassis Cabine

Light versies	2,0l BlueHDi 110	2,0l BlueHDi 130	2,0l BlueHDi 160
L2S			
335	1870	1855	1855

Heavy versies	2,0l BlueHDi 110	2,0l BlueHDi 130	2,0l BlueHDi 160
L3			
435		1805	1805
L4			
435			1790

Chassis Dubbele Cabine

Light versies	2,0l BlueHDi 110	2,0l BlueHDi 130	2,0l BlueHDi 160
L3			
335		1535	

Heavy versies	2,0l BlueHDi 110	2,0l BlueHDi 130	2,0l BlueHDi 160
L4			
435			1560

OMGEBOUWINGEN OP CHASSIS CABINE EN CHASSIS DUBBELE CABINE



Chassis cabine met kipbak



Groot

*Indicatieve laadvermogen zonder bestuurder



VLOER CABINE

AFMETINGEN

Zonder ombouwing



Buitenafmetingen	
	Totale lengte
L3	5,943 m
L4	6,308 m

Totale breedte (zonder buitenspiegels)	2,050 m
Maximale koetswerkhoogte	3,500 m

NUTTIG LAADVERMOGEN (KG)*

Light Versie	2,0l BlueHDi 160
L3	
335	1830

Heavy versie	2,0l BlueHDi 160
L4	
435	1815

DUBBELE CABINE

AFMETINGEN

	Nuttige lengte
L2H1 / L2H2	2,05 m
L3H2	2,64 m

VOLUMES

	L2H2	L3H2
Volumes (m ³)	7,0	9,0



*Indicatieve laadvermogen zonder bestuurder

ACCESSOIRES*

1. Voertuig uitgerust met een stalen dakgalerij, een loopvlak, een laadrol en een geluiddempende geleider. Aan te vullen met een ladder.

2. Spatlappen

3. Trekhaak met ISO-bol

4. Rubberen matten

5. Set interieurbeschermers in polypropyleen

6. Achteruitrijcamera



1



2



3



4



5



6

PEUGEOT-NET & DIENSTEN

Wie kiest voor Peugeot, kiest voor een uitgebreid netwerk van verkooppunten die u optimaal ontvangen, professioneel verder helpen, uitrustingen en diensten van topkwaliteit aanbieden.

VOOR UW GEMOEDSRUST (1)

PEUGEOT WAARBORG (1)

Kwaliteit is voor Peugeot een dagelijkse drijfveer: voordelen binnen het Peugeotdealernetwerk, contractuele waarborg van 2 jaar zonder kilometerbeperking, waarborg van 3 jaar op de koetswerklak en 12 jaar tegen doorroesten van binnenuit (2).

PEUGEOT ASSISTANCE

PEUGEOT stelt alles in het werk om uw mobiliteit te garanderen bij autopech. U wordt ter plaatse geholpen of versleept tot aan de dichtstbijzijnde PEUGEOT-hersteller, 7d/7, 24u/24 in alle landen van de Europese Unie en in veertien andere landen en gebieden! Uw PEUGEOT-hersteller kan ook een oplossing bieden opdat u toch de weg op zou kunnen. Peugeot Assistance (1) waakt 24 uur per dag 7 dagen per week: + 32 2 627 61 20.

PEUGEOT OPTIWAY-CONTRACTEN (1)

Extension en Maintenance, twee unieke formules op maat om onbekommerd te kunnen rijden. Van wegbijsstand tot herstelling van een defect, vervanging van slijtage- onderdelen of onderhoudsbeurten... : u kiest zelf het niveau van tussenkomst voor uw

wagen en blijft altijd genieten van de Peugeot-kwaliteitsgarantie en van optimale bewegingsvrijheid.

PEUGEOT VERZEKERING (3)

Peugeot Verzekering biedt verzekeringscontracten aan zonder verrassingen, gekoppeld aan de exclusieve diensten van het Peugeot-net:

- Bescherming van het voertuig: 3 jaar waardegarantie, geldig in geval van totaal verlies of diefstal.
- Uniek: dekking totaal verlies van het overgenomen voertuig.
- 2 franchiseniveaus waaronder de vrijstelling 0 euro bij het 1ste schadegeval.
- Bescherming van de bestuurder.
- De Click. Hebt u een ongeval dan voorkomt de Click dat uw premie verhoogt.
- Bescherming van de mobiliteit. Eerste hulp automatisch inbegrepen bij een ongeval, poging tot diefstal, diefstal of brand + dankzij uw omnium, vervangwagen (maximaal 3 maanden).
- Een vertrouwenspersoon: uw Peugeot-verdeler.
- Een volledige service waarbij onderhoud, financiering en verzekering nauw met elkaar verbonden zijn.

Met Peugeot Verzekering kunt u dus re-

kenen op de inzet van het hele Peugeot-net én geniet u van alle voordelen van een gevestigde verzekeringsmaatschappij.

Aarzel niet om het gratis nummer 0800/96390 (enkel in België) te bellen voor een offerte op maat.

PEUGEOT STRETCHING (4)

Wenst u vaker van auto te veranderen? Het kan! Deze financiering biedt u een originele mogelijkheid om uw nieuwe Peugeot aan te schaffen. Na storting van een voorschot (minimaal 15%) en kleine maandelijkse aflossingen, kunt u aan het einde van het contract beslissen om uw Peugeot te houden door de laatste aflossing te betalen ofwel een nieuwe Peugeot kopen met overname van uw oude wagen (gewaarborgde overnamewaarde).

PEUGEOT AUTOFIN (4)

Klassieke financieringen met of zonder voorschot, gevarieerde formules om u zo vrij als een vogel te voelen. De betaling gebeurt via maandelijkse afbetalingen gespreid over maximaal 72 maanden (volgens wettelijke bepalingen).

Let op, geld lenen kost ook geld..

VOOR UW PLEZIER PEUGEOT BOUTIQUE

Peugeot heeft een uitgebreid assortiment accessoires, volledig afgestemd op uw Peugeot. Meer informatie hierover vindt u bij uw Peugeotverkooppunt.

PEUGEOT INTERNET

Ontdek alles over Peugeot op www.peugeot.be

PEUGEOT CONTACT CENTER

Heeft u een vraag over uw Peugeot die u niet kunt stellen aan uw Peugeot Garage dan kunt u contact opnemen met het Peugeot Contact Center via +32 (0)78 15 16 15 tijdens werkdagen van 08.30 - 17.00 uur of schriftelijk via: <http://peugeot-benl.custhelp.com/app/ask>

(1) Vraag aan uw Peugeot-verkooppunt de relevante contractuele documenten om de toepassingsvoorwaarden van deze contracten, waarborgen en diensten te kennen.

(2) In heel West-Europa

(3) Het product Peugeot Verzekering is een verzekering die de dekkingen Aansprakelijkheid, Bescherming Voertuig (omnium, omnium 24+, mini-omnium, mini-omnium 24+), Bescherming Bestuurder, Juridische Bescherming en Hulpverlening bundelt. Het product werd ontwikkeld door de Belgische verzekeringsmaatschappij A.Belgium en is aan het Belgisch recht onderworpen. Een verzekeringscontract wordt voor één jaar afgesloten en kan stilzwijgend worden verlengd. Het product Peugeot Verzekering wordt uitsluitend in België aangeboden.

Lees zeker de algemene voorwaarden verbonden aan dit verzekeringsproduct vóór u een contract afsluit. In de toelichting bij de talloze aangeboden dekkingen worden ook de eventuele beperkingen en uitsluitingen vermeld. U kan het document gratis inkijken op de website www.peugeot.be.

Bij eventuele klachten kan u de dienst Customer Protection (Troonplein 1 in 1000 Brussel) bereiken via customer.protection@axa.be. Bent u het niet eens met de aangereikte oplossing, dan kan u zich richten tot de Ombudsman Verzekeringen, De Meeûsquare 35 in 1000 Brussel (www.ombudsman.as).

PEUGEOT VERZEKERING is een product van A.Belgium, nv van verzekeringen toegelaten onder het nr. 0039 (K.B. 04-07-1979, B.S. 14-07-1979). Maatschappelijke zetel: Troonplein 1 - 1000 Brussel (België) · Tel.: 02 678 61 11 · Fax: 02 678 93 40 · KBO nr.: BTW BE 0404.483.367 RPP Brussel

PSA Finance Belux nv · avenue de Finlande 8 bus 2 - B-1420 Braine-l'Alleud · Nr. KBO 0417.159.386 · Tel.: +32 (0)2 370 77 11 · Fax: +32 (0)2 332 12 33 · psafinance@psa-finance.com
Inschrijvingsnummer FSMA 019653A · IBAN: BE86 3100 0100 5250 · BIC: BBRU BE BB, treedt op als verbonden verzekeringsagent van A.Belgium nv. Door de FSMA erkende Peugeot verkooppunten treden op als onderagenten van PSA Finance Belux nv. Niet door de FSMA erkende Peugeot verkooppunten treden op als aanbrengrers van klanten.

Bel gratis naar 0800 96 391 voor bijkomende informatie of om een gratis offerte te ontvangen. Product enkel beschikbaar in België.

(4) Peugeot Stretching: kredietvorm = lening op afbetaling (met minimaal 15% voorschot en een looptijd van maximaal 5 jaar). Peugeot Autofin: kredietvorm = lening op afbetaling. Kredietvoorstellen gedaan door PSA Finance Belux n.v. (lener), avenue de Finlande 4-8 te 1420 Braine-l'Alleud, KBO nr. 0417.159.386, tel. 02/3707711, IBAN: BE86 3100 0100 5250, BIC: BBRU BE BB, psafinance@psa-finance.com, onder voorbehoud van goedkeuring van het dossier.

De informatie en illustraties/ afbeeldingen in deze brochure zijn gebaseerd op de technische kenmerken zoals ze gekend waren op het moment dat dit document gedrukt werd. Afhankelijk van de versie zijn de voorgestelde uitrustingen standaard of optioneel. Aangezien Peugeot ernaar streeft om zijn producten constant te verbeteren, kan Peugeot op elk ogenblik de technische specificaties, de uitrusting, de kleuren en de opties wijzigen. De huidige drukprocédés (reproductietechnieken) laten niet toe om de kleuren en glans natuurgetrouw weer te geven. Daarom is deze brochure een document met algemeen informatief karakter en niet contractueel bindend. Voor meer informatie kunt u terecht bij uw Peugeot-verkooppunt. De catalogus of delen ervan mogen niet zonder uitdrukkelijke toelating van Automobiles Peugeot gereproduceerd worden.