

NIEUWE SUV PEUGEOT 2008



Realisatie en publicatie: Altavia Paris, 10 rue Blanqui, 93400 Saint-Ouen, 93400 Frankrijk
Automobiles Peugeot 552 144 503 R.C.S. Nanterre
Gedrukt in de EU - Ref: DMKTCATA74 - juni 2019

Verantwoordelijke uitgever: Erika Bouteloup, PEUGEOT België-Luxemburg nv,
Bourgetlaan 20, 1130 Brussel, KBO-nr. 0403.461.107, IBAN BE81 2710 0450 0024,
telefoon: 078 15 16 15.

PEUGEOT BEVEELT TOTAL AAN

Milieugegevens [KB 19/03/2014]

www.peugeot.be



PEUGEOT



EXALTING SUV*.

Met zijn robuuste en vloeiende silhouet en zijn royale afmetingen belooft de nieuwe SUV PEUGEOT 2008 een uitstekende mix van efficiëntie en kracht. Zijn expressieve voorkant, zijn horizontale motorkap en zijn verhoogde bodemvrijheid gaan hand in hand met gestrekte lijnen en gewelfde flanken die als het ware over de structuur zijn gespannen. Achteraan benadrukken de achterspoiler, de glanzend zwarte sierstrip en de verchromde uitlaatpijpen⁽¹⁾ zijn sportieve en vastberaden karakter.

* De SUV die u in vervoering brengt.

⁽¹⁾ Beschikbaar naargelang de uitvoering en motorversie.

De illustraties in deze catalogus zijn niet bindend. Ze zijn gebaseerd op de GT-uitvoering met verbrandingsmotor of elektromotor, met of zonder opties.



UITMUNTENDHEID IN ELK DETAIL.

Elk detail werd nauwkeurig en volgens de hoogste normen uitgewerkt om de elegantie en functionaliteit ten top te drijven. Met zijn 'Full Led'-koplampen⁽¹⁾ met drievoudige klauw en de bekende led-achterlichten van het merk oogt de lichtsignatuur van de 2008 modern en hoogtechnologisch.

⁽¹⁾ Full Light Emitting Diode: lichtdioden die het energieverbruik drukken en tegelijk een krachtigere verlichting verzekeren. Beschikbaar naargelang de versie.



EXTENDED EXPERIENCE*.

Kies voor een rijkere rijervaring met de nieuwe i-Cockpit® 3D⁽¹⁾ van PEUGEOT, die garant staat voor een intuïtieve ergonomie, een compact stuurwiel, een capacitief 10"-touchscreen in hoge resolutie⁽¹⁾ en het configureerbare digitale 3D-instrumentenbord⁽¹⁾. Behalve geconnecteerde technologieën zoals het navigatiesysteem met TomTom® Traffic⁽²⁾, Mirror Screen⁽³⁾ en de inductielader voor smartphone⁽⁴⁾ biedt hij ook een handenvrij startsysteem en handenvrije vergrendeling en ontgrendeling van de deuren: het volstaat om de auto te naderen of ervan weg te wandelen⁽⁵⁾ met de sleutel op zak.

De voorzetels zijn verwarmd⁽¹⁾ en de bestuurderszetel kan beschikken over een massagefunctie⁽²⁾ en elektrische verstelling⁽²⁾. Ook worden het comfort en de ruimte gemaximaliseerd door het plaatsaanbod achterin, de lichtinval door het open dak met spoiler en de kwaliteit van het hifysysteem van Focal⁽²⁾. Met zijn grote en moduleerbare koffer⁽³⁾ en zijn neerklapbare achterbank biedt de nieuwe SUV PEUGEOT 2008 een royaal en functioneel laadvolume.

* Uitgebreide ervaring. ⁽¹⁾ Standaard of niet verkrijgbaar naargelang de versie. ⁽²⁾ Abonnement inbegrepen gedurende drie jaar en nadien te vernieuwen (tegen betaling). ⁽³⁾ Het standaard gemonteerde Mirror Screen-systeem maakt het mogelijk om smartphone-apps weer te geven op het touchscreen. Enkel de door Apple CarPlay™ of MirrorLink® gecertificeerde apps werken, naargelang het geval bij stilstand of al rijdend. Tijdens het rijden werken bepaalde functies van de apps niet. Bepaalde types van content die u gratis kunt raadplegen op uw smartphone, vereisen dat u zich aanmeldt bij een betalende, door Apple CarPlay™ of MirrorLink® gecertificeerde equivalente app. De functie Mirror Screen werkt naargelang het geval via Apple CarPlay™ (voor iOS-smartphones) of via de MirrorLink®-technologie (voor MirrorLink®-compatibele Android-smartphones). Wel is daarvoor een gsm- en data-abonnement vereist. Meer informatie vindt u op peugeot.be. ⁽⁴⁾ Als optie beschikbaar. ⁽⁵⁾ Handenvrij openen en starten (ADML). Standaard, als optie of niet verkrijgbaar naargelang de versie.

⁽¹⁾ Standaard of als optie verkrijgbaar naargelang de versie.

⁽²⁾ Als optie of niet verkrijgbaar naargelang de versie.

⁽³⁾ Koffervolume = 434 liter boven de koffervloer en tot 1.044 liter met neergeklapte achterbankleuningen.



GENIET VAN SEMIAUTONOOM RIJDEN.

De nieuwe SUV PEUGEOT 2008 plukt de vruchten van de nieuwste generatie technologieën van het merk, zoals PEUGEOT Drive Assist⁽¹⁾, dat de wagen semiautonoom laat rijden. Dankzij de Lane Positioning Assist⁽²⁾ en de adaptieve cruise control met Stop & Go-functie⁽³⁾ maakt hij het mogelijk om de snelheid van de wagen automatisch af te stemmen op die van zijn voorligger en tegelijk een veilige afstand te bewaren.

⁽¹⁾ Standaard, als optie of niet verkrijgbaar naargelang de versie.

⁽²⁾ Systeem dat het mogelijk maakt om de wagen op de door de bestuurder gekozen rijstrook te houden.

⁽³⁾ Systeem dat gebruik maakt van een radar in het midden van de voorbumper en een camera bovenaan de voorruit.

VERGROOT UW ACTIETERREIN.

Trotseer de weg en durf nieuwe paden te kiezen.

Met de technologie 'Advanced Grip Control'⁽¹⁾ kunt u de gripcapaciteiten van uw nieuwe SUV PEUGEOT 2008 aanpassen aan de wegomstandigheden door een keuze te maken uit de drie beschikbare modi⁽²⁾.

De functie 'Hill Assist Descent Control'⁽³⁾ helpt de snelheid bij steile afdalingen te regelen.

⁽¹⁾ Systeem voor aangepaste grip. Als optie of niet verkrijgbaar naargelang de versie.

⁽²⁾ Zand, modder, sneeuw

⁽³⁾ HADC: snelheidsregelsysteem voor afdalingen. Als optie of niet verkrijgbaar naargelang de versie.



ONTDEK DE NIEUWE e-MOBILITEIT.

Geef uzelf de vrijheid om overal te rijden waar u dat wil, ook in zones met verkeersbeperkingen. De nieuwe SUV PEUGEOT e-2008 komt bijzonder veelzijdig voor de dag en toont zich even wendbaar en compact in de stad als robuust en geruststellend op grote wegen. Hij kan worden opgeladen aan snellaadpalen⁽¹⁾ en biedt een rijbereik van 310 kilometer over de WLTP-cyclus⁽²⁾ zonder een gram CO₂ uit te stoten.

Bovendien kunt u uw ritten nog vereenvoudigen met de apps MyPeugeot⁽³⁾ en Free2Move Service⁽⁴⁾.

⁽¹⁾ De batterij kan in 30 minuten tijd voor 80 procent worden opgeladen aan een openbare snellaadpaal van 100 kW.

⁽²⁾ Stemt overeen met 400 kilometer volgens de huidige NEDC-gegevens. Ramingen, opgegeven ter informatie en onder voorbehoud van homologatie.

⁽³⁾ App waarmee men bepaalde functies vanop afstand kan beheren (laadstatus, preconditioning, rijstatistieken, enz.).

⁽⁴⁾ App die het oplaadproces van geëlektrificeerde wagens vereenvoudigt (compatibele laadpalen zoeken, de laadbeurt betalen met een badge of via de app, een route plannen, rekening houdend met de locatie van laadpalen en de laadtijd).



ELEKTRIFICEER UW SENSATIES.

Maak kennis met de onvermoede sensaties van de zuiver elektrische modus, dankzij de onmiddellijke respons en de fluisterstille werking van de motor. Ook wordt het rijden vereenvoudigd door de 'Brake'-functie (motorrem), die het gebruik van het rempedaal beperkt en de batterij bijlaadt tijdens het vertragen. De nieuwe SUV PEUGEOT e-2008 is herkenbaar aan enkele specifieke accenten,

zoals het radiatorrooster in koetswerkkleur met een dichroïtische Leeuw en het 'e'-monogram. Het interieur is van zijn kant afgewerkt met een exclusieve Alcantara[®]-bekleding in Gréval Grijs⁽¹⁾.

⁽¹⁾ Beschikbaar naargelang de versie.



EXCITING CHOICE*.

Volg uw wensen van het moment en gun uzelf meer keuzevrijheid.

De nieuwe SUV PEUGEOT e-2008 wordt aangedreven door een elektromotor met een vermogen van 100 kW (136 pk) en een koppel van 260 Nm.

De modellen met verbrandingsmotor bieden de keuze uit diverse performante en efficiënte Euro 6-motoren, die stuk voor stuk over een Stop&Start-systeem beschikken: BlueHDi-diesels en PureTech-benzinemotoren met onder meer de PureTech 155-motor voor een sportievere rijstijl.

Voor nog meer soepelheid en alertheid kiest u de automatische EAT8-versnellingsbak⁽¹⁾ met Quickshift-technologie⁽²⁾.

* Een opwindende keuze

⁽¹⁾ Efficient Automatic Transmission 8: achtrapsautomaat met versnellingshendels aan het stuurwiel en elektrische impulsbediening. Beschikbaar naargelang de motorversie.

⁽²⁾ Technologie die garant staat voor vloeiende en snelle schakelovergangen.

BRANDSTOFVERBRUIK EN CO₂-EMISSIONS

• WLTP-waarden⁽¹⁾: gegevens onder voorbehoud van homologatie.

⁽¹⁾ De vermelde waarden van het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot zijn conform de WLTP-homologatie (EU-verordening 2017/948). Sinds 1 september 2018 worden nieuwe wagens goedgekeurd op basis van de wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen (WLTP), een nieuwe, meer realistische testprocedure om het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot te meten. Deze WLTP-procedure vervangt volledig de nieuwe Europese rijcyclus (NEDC), de vroegere testprocedure. Omdat de testvoorwaarden veel realistischer zijn, liggen het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot volgens de WLTP-procedure in veel gevallen hoger dan de waarden gemeten volgens de NEDC-procedure. De waarden van het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot kunnen variëren naargelang specifieke uitrusting, opties en type remmen. Neem contact op met uw verkooppunt voor meer inlichtingen. Meer informatie hierover vindt u op de website [peugeot.be](http://www.peugeot.be).

• NEDC-waarden⁽²⁾: gegevens onder voorbehoud van homologatie.

⁽²⁾ De verbruiks- en CO₂-waarden worden gemeten volgens de nieuwe WLTP-cyclus (Verordening EU 2017/948) en de waarden worden omgezet naar de NEDC-cyclus om de vergelijkbaarheid met andere voertuigen te verzekeren. Neem contact op met uw verkooppunt voor bijkomende informatie. De waarden houden geen rekening met de gebruiksomstandigheden, de rijstijl, de uitrusting of de opties en kunnen variëren naargelang de gebruikte banden. Voor meer informatie over brandstofverbruik en CO₂-uitstoot kunt u de desbetreffende gids raadplegen, die gegevens bevat over alle nieuwe personenwagens en die beschikbaar is op de website <http://www.energievereters.be>.